

Утверждён проект планировки территории участка метро от станции «Окская улица» до станции «Нижегородская улица»

09.06.2015

На заседании Президиума Правительства Москвы утверждён проект планировки территории участка строящейся Кожуховской линии метрополитена от проектируемой станции «Окская улица» до проектируемой станции «Нижегородская улица».

«Проекты планировки Кожуховской линии очень важные. При окончании строительства она поможет разгрузить действующую Таганско-Краснопресненскую линию, которая явно перегружена с учётом ввода “Жулебина”, “Котельников”. И в целом, конечно, она существенно улучшит транспортную доступность юго-востока. Эта линия обеспечивает транспортное обслуживание около 600 тысяч москвичей», — отметил Сергей Собянин.

Протяжённость данного участка составит три километра, доложил председатель Комитета по архитектуре и градостроительству города Москвы Юлиана Княжевская. «Были проведены публичные слушания, они прошли положительно», — подчеркнула она.

По её словам, новая ветка позволит разгрузить районы Некрасовка и Косино-Ухтомский. «Видно здесь на карте, как в 2019 году она будет состыкована с Третьим пересадочным контуром с тем, чтобы уже в дальнейшем развитие метро показало все свои возможности», — уточнила Юлиана Княжевская.

Новый участок от «Некрасовки» до «Нижегородской улицы» позволит улучшить транспортное обслуживание более 600 тысяч москвичей, проживающих в районах Юго-Восточного административного округа, и сократить время на поездки примерно на 15 — 20 минут. Кроме того, строительство снизит загрузку юго-восточного участка Таганско-Краснопресненской линии метрополитена до нормативной (в настоящее время линия работает с перегрузкой в 1,3 раза), а также улучшит экологическую ситуацию в расположенных рядом районах за счёт снижения интенсивности движения автотранспорта по улично-дорожной сети.

Проектом планировки территории участка Кожуховской линии от станции «Окская улица» до станции «Нижегородская улица» предусмотрены строительство участка линии метрополитена длиной 3,46 километра; строительство двух станций метро — «Стахановская улица» и «Нижегородская улица»; формирование транспортно-пересадочного узла в районе станций «Нижегородская улица» и «Карачарово» (Третий пересадочный контур) с размещением перехватывающего паркинга для легкового транспорта, отстойно-разворотных площадок для наземного пассажирского транспорта и других объектов; благоустройство прилегающей территории.

Станция «Стахановская улица» будет расположена вдоль Рязанского проспекта у пересечения с 2-м Грайвороновским проездом, станция «Нижегородская улица» — вдоль Рязанского проспекта у пересечения с МКЖД. Она проектируется как пересадочная станция на станцию «Карачарово» Третьего пересадочного контура метро (один станционный комплекс).

По предварительным расчётам, станция «Стахановская улица» будет принимать 100 тысяч человек в сутки, станция «Нижегородская улица» — 400 тысяч человек в сутки.

Источник информации – портал Правительства Москвы.

Адрес страницы: <http://sokolinka.mos.ru/presscenter/news/detail/1926319.html>

[Управа района Соколиная гора города Москвы](#)