

По словам Собянина, Северо-Западная хорда снизит загруженность МКАД

29.07.2015

Побывав сегодня на объекте дорожно-транспортного строительства - на серединном участке хорды – Алабяно-Балтийского тоннеля и ул. Большая Академическая, мэр Москвы Сергей Собянин сказал, что работы здесь планируется завершить до конца текущего года.

«Я считаю, что мы в этом году сможем закончить и тоннель и Большую Академическую. Таким образом создав основную часть для Северо-Западной хорды, которая в конечном счете будет примыкать к началу Северо-Восточной хорды, выйдет на Бусиновскую развязку, на новую дорогу на Шереметьево. То есть создается дополнительная транспортная магистраль, которая в значительной степени разгрузит и Третье транспортное кольцо, и МКАД, и даст связку между районами», - сказал мэр Москвы Сергей Собянин.

При этом мэр Москвы Сергей Собянин подчеркнул, что в Москве продолжается большое строительство дорожное, за пять лет построили рекордное количество дорог - около 360 км. Более 100 инженерных сооружений - эстакад, путепроводов, тоннелей. Ну и помимо обычной для Москвы стройки развязок, реконструкции магистралей, власти столицы приступили к созданию двух хордовых сообщений: Северо-Восточной хорды и Северо-Западной. Мы сейчас находимся на строительстве Северо-Западной хорды, центрального его ядра, которое включает Алабяно-Балтийский тоннель и Большую Академическую.

Адрес страницы: <http://sokolinka.mos.ru/presscenter/news/detail/2038841.html>

[Управа района Соколиная гора города Москвы](#)