

## **Жители Москвы довольны - общественный транспорт столицы достиг уровня европейских стандартов**

23.09.2015

**Жители Москвы с удовлетворением отмечают - общественный транспорт столицы достиг уровня европейских стандартов. И все потому, что за последние годы в городе обновлено около шестьдесят процентов подвижного транспорта, что составляет более 4600 единиц.**

Новый подвижной состав полностью соответствует современным требованиям комфорта, экологичности и безопасности: имеет низкий уровень пола, оборудован системами кондиционирования кабины водителя и пассажирского салона, камерами видеонаблюдения, навигационным оборудованием, оснащен специальными приспособлениями и местами для проезда маломобильных пассажиров. Новые столичные автобусы имеют двигатели экологического класса «Евро 4» и «Евро 5». Презентация нового парка автобусов состоялась года назад на Воробьевых горах и мэр Москвы Сергей Собянин принимал в ней участие. В ходе осмотра нового парка автобусов, а ГУП "Мосгортрансом" была закуплена партия в 100 Mercedes и 150 "ЛиАЗов, мэр Москвы Сергей Собянин убедился, что все машины низкопольные и оборудованы подъемниками для инвалидов. В салоне работает климат-контроль, установлены камеры видеонаблюдения и спутниковая навигация "ГЛОНАСС". Информация о маршруте отображается на специальных электронных табло. Именно эта партия в 100 импортных автобусов и еще 150 своих "ЛиАЗовских" стала заключительным аккордом в усилиях городских властей по обновлению столичного парка общественного транспорта. Как подчеркнул мэр Москвы Сергей Собянин, в будущем "Мосгортранс" будет пополнять свой парк по мере его старения автобусами такого класса: при условии, что они будут производиться в России. Всего в 2010-2014 годах ГУП «Мосгортрансом» закуплено 4670 автобусов.

Так же активно в последние пять лет ведется обновление подвижного состава метро. За период с 2011 по 2015 г. правительство Москвы приобрело для нужд метрополитена 1300 новых вагонов, часть из них относится к новой серии 81-760/761, парк которых на данный момент составляет 1048 вагонов. В этом году завершилось обновление подвижного состава на Серпуховско-Тимирязевской линии. Вагоны предыдущего поколения 81-717 заменили 87 новыми составами модели 81-760. Новые вагоны полностью соответствуют всем современным требованиям: они обеспечивают высокий уровень безопасности и комфортности пассажиров, имеют, улучшенную шумоизоляцию и плавность хода, эти вагоны отличаются высокими эстетическими характеристиками экстерьера и интерьера, при этом имеют низкое энергопотребление и более низкие эксплуатационные затраты, по сравнению с предыдущими моделями. В этих вагонах установлена система кондиционирования воздуха, имеются специализированные места для лиц с ограниченными возможностями. В текущем году в Московский метрополитен также поступило два состава из вагонов серии 81-760А/761А/763А, особенностью данных составов является сквозной проход между вагонами. Данные составы являются именными «70 лет победы в ВОВ» и «80 лет Московскому метрополитену». До 2020 года планируется полностью обновить весь вагонный парк Московского метрополитена. Поставка 768 вагонов с заключением контракта жизненного цикла на обслуживание подвижного состава будет осуществляться с 2017 по 2020 годы (по 192 вагона в год). Закупка новых вагонов в рамках контракта жизненного цикла позволяет повысить надежность обслуживания подвижного состава и распределить платежи на закупку новых вагонов на срок 15 лет. Кроме того, метрополитен сэкономит около 20% средств на обслуживании вагонов.

### **КОММЕНТАРИИ ЭКСПЕРТОВ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НГПТ**

Норайр БЛУДЯН, член общественного совета Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы, заведующий кафедрой «Автомобильные перевозки» МАДИ:

- Невозможно не заметить, что в общественном транспорте обновляется подвижной состав, повышается не только скорость движения, но и комфорт. Коммерческие перевозчики тоже меняются. Кроме того, поведение москвичей на дорогах становится более цивилизованным. Все это следствие той реформы, которую сейчас внедряет департамент транспорта Москвы».

Василий КОЛТАШОВ, экономист, руководитель центра экономических исследований Института глобализации и социальных движений:

- Сейчас в столице уделяется внимание развитию общественного транспорта. Раньше наземный транспорт не был предсказуем. Сейчас одна из основных задач в том, чтобы и автобусы, и маршрутки стали предсказуемым, комфортным и безопасным видом транспорта.

