

21.07.2016



Движение на западе Москвы станет гораздо более свободным, когда Калининско-Солнцевская ветка метро будет достроена. Об этом сообщил мэр города Сергей Собянин. Он осмотрел ход работ на строящейся сейчас станции метро «Мичуринский проспект». Как говорит столичный градоначальник, новая линия протянется за МКАД. Пять станций будущей ветки расположатся в районах Ново-Переделкино и Солнцево, а также поселениях Московский и Внуковское.

Сергей Собянин пояснил, что это очень сложное строительство самого протяженного радиуса метро от «Делового центра» до Солнцево, Переделкино и Рассказовки. В его рамках в общей сложности будет проложено около сорока километров тоннелей. Большая часть работ на сегодняшний день уже завершена – проложено тридцать километров тоннелей. Одновременно идет строительство на всех станциях, и оно очень сложное. Очень большой объем работ – стройка считается сложной еще и поэтому. Но для этого строительства было объединено множество сил из других регионов нашей страны и стран СНГ. На стройке задействовано восемь проходческих щитов. Эти работы крайне важны для Москвы, ведь ее окончания ждут около 600 тысяч жителей города. Сергей Собянин выразил надежду, что все работы на новой ветке будут выполнены качественно и завершены в срок.

Генеральный директор АО «Мосинжпроект» Марс Газизуллин доложил мэру Москвы, что работы сейчас идут строго по графику. В сентябре следующего года планируется закончить все строительные работы. Еще один или два месяца уйдут на пуско-наладочные работы. Он также заявил, что работы сейчас идут на всех станциях. «Осталось проходки у нас 8,5 км на данном участке» - сказал Марс Газизуллин. Он пообещал, что все проходческие работы завершатся в марте следующего года.

Станция «Мичуринский проспект» Солнцевского радиуса Калининско-Солнцевской линии - следующая по отношению к станции «Раменки» на новой ветке. Она будет располагаться вдоль Мичуринского проспекта и очень близко от тридцать шестого микрорайона Раменок. Рядом будет построена станция Третьего пересадочного контура, которая будет называться также – «Мичуринский проспект». Вместе станции образуют транспортно-пересадочный контур.

Строительство западного участка новой линии строится в несколько этапов. Работы по первому этапу уже завершены. Сейчас строители работают над вторым, третьим и четвертым этапами.

---

Адрес страницы: <http://sokolinka.mos.ru/presscenter/news/detail/3386545.html>

---

[Управа района Соколиная гора](#)