

Собянин осмотрел ход работ по капремонту Филевской линии метро

07.06.2017

Мэр Москвы Сергей Собянин осмотрел ход работ по капремонту Филевской линии столичной «подземки» и сообщил о том, что по итогам реконструкции пропускная способность голубой ветки возрастет практически на треть.

«В Москве строятся не только новые, но и активно реконструируются старые линии метрополитена», - сказал мэр Москвы Сергей Собянин, назвав Филевскую линию одной из самых проблемных в метрополитене. Ветка находилась в предаварийном состоянии, но при этом являлась одной из наиболее востребованных в столице. Ремонтные работы на ней осуществлять было трудно даже в проекте. Тем не менее, городские власти нашли технологические варианты разрешения данной проблемы и начали реконструировать Филевскую линию от станции метро «Студенческая» до станции метро «Кунцевская» без необходимости останавливать движение.

Реконструкция ветки идет частями. Пассажиры, безусловно, испытывают определенное неудобство: некоторым приходится проезжать лишнюю станцию и возвращаться обратно. Однако не меняется ни число поездов, ни скорость движения на данном проблемном участке. Мэр Москвы Сергей Собянин выразил надежду, что основные работы по реконструкции подойдут к концу в середине будущего 2018 года. Предстоит заменить путепроводы, линейную часть, снести старые павильоны, которые устарели физически и морально, заменить платформу и технологическое оснащение. Столичный градоначальник признал, что предстоит огромная работа. По ее итогам метрополитен и жители столицы получат современные платформы нового образца, обновленные станции, технологии, линейную составляющую, ускорение хода поездов и вследствие этого снижение интервала движения между составами. Пропускная способность ветки возрастет практически на тридцать процентов - и это не упоминая о безопасности и комфорте пассажиров.

Эксперты ожидают, что после завершения реконструкционных работ возрастет с пятнадцати до двадцати число пар поездов в часы «пик». На сегодняшний день реконструкция идет на станциях метро «Пионерская», «Студенческая», «Фили». Наземные платформы ветки планируется оборудовать системой подогрева. Помимо перемен на самой станции, благоустройство затронет и прилегающую к ним территорию: появятся новые газоны, тротуары, высадят новые деревья, установят фонари, урны, информационные табло на русском и английском языках, а расположенные рядом дома дополнительно защитят экранами от пыли и шума.

Адрес страницы: <http://sokolinka.mos.ru/presscenter/news/detail/6140498.html>

[Управа района Соколиная гора](#)