

Собянин открыл эстакады на развязке СВХ с шоссе Энтузиастов

04.09.2017

Мэр Москвы Сергей Собянин открыл эстакады, возведенные в рамках строительства развязки Северо-Восточной хорды и шоссе Энтузиастов.

«Закончено строительство одной из самых сложных развязок в Москве», - подчеркнул мэр Москвы Сергей Собянин. Строительство подразумевало пересечение территории тридцати девяти промпредприятий, линий МЦК и железных дорог, а также перспективной и уже существующей местной дорожной сети. Мэр Москвы Сергей Собянин назвал данный проект одним из самых сложных в городе.

По словам столичного градоначальника, работы велись в течение нескольких лет. Наконец строительная техника покидает шоссе Энтузиастов. Жителям Соколиной горы и других районов Восточного округа станет удобнее добираться до цели. Автомобилисты вздохнут полной грудью. Проехать по данной трассе станет легче, чем до этого. Данный участок станет частью Северо-Восточной хорды – крупного городского проекта.

Протяженность хорды составит около тридцати пяти километров. Она соединит крупнейшие шоссе юго-восточной, восточной и северных частей города. Речь идет об Открытом шоссе и об Измайловском шоссе, а также Алтуфьевском, Ярославском, Дмитровском, Щелковском шоссе, о шоссе Энтузиастов и о кольцевой автодороге. Хорда станет продолжением новой трассы, соединяющей «две столицы» - Москву и Санкт-Петербург, то есть трассы под названием М11. Хорда соединит упомянутую магистраль и Косинскую автостраду. Именно этот крупный транспортный проект обеспечит диагональную связку районов нескольких округов города Москвы. Водителям больше не потребуется осуществлять объезды через МКАД или въезжать на загруженные улицы столичного центра. Новая эстакада значительно улучшит транспортную ситуацию на востоке и севере города.

Строительство участка Северо-Восточной хорды, который сегодня открыл мэр Москвы Сергей Собянин, от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе стартовало в феврале 2008 года. Трасса идет вдоль путей МЦК, пересекает шоссе Энтузиастов неподалеку от одноименной станции городского метрополитена. Проект предусматривал реконструкцию более чем двадцати километров дорог, в том числе пятнадцати искусственных сооружений – эстакад – длиной почти десять километров. В порядок привели или построили заново пять пешеходных переходов, железнодорожную инфраструктуру, около пяти километров трамвайных путей, паркинг почти на четыре тысячи машиномест.

Адрес страницы: <http://sokolinka.mos.ru/presscenter/news/detail/6832259.html>

[Управа района Соколиная гора города Москвы](#)